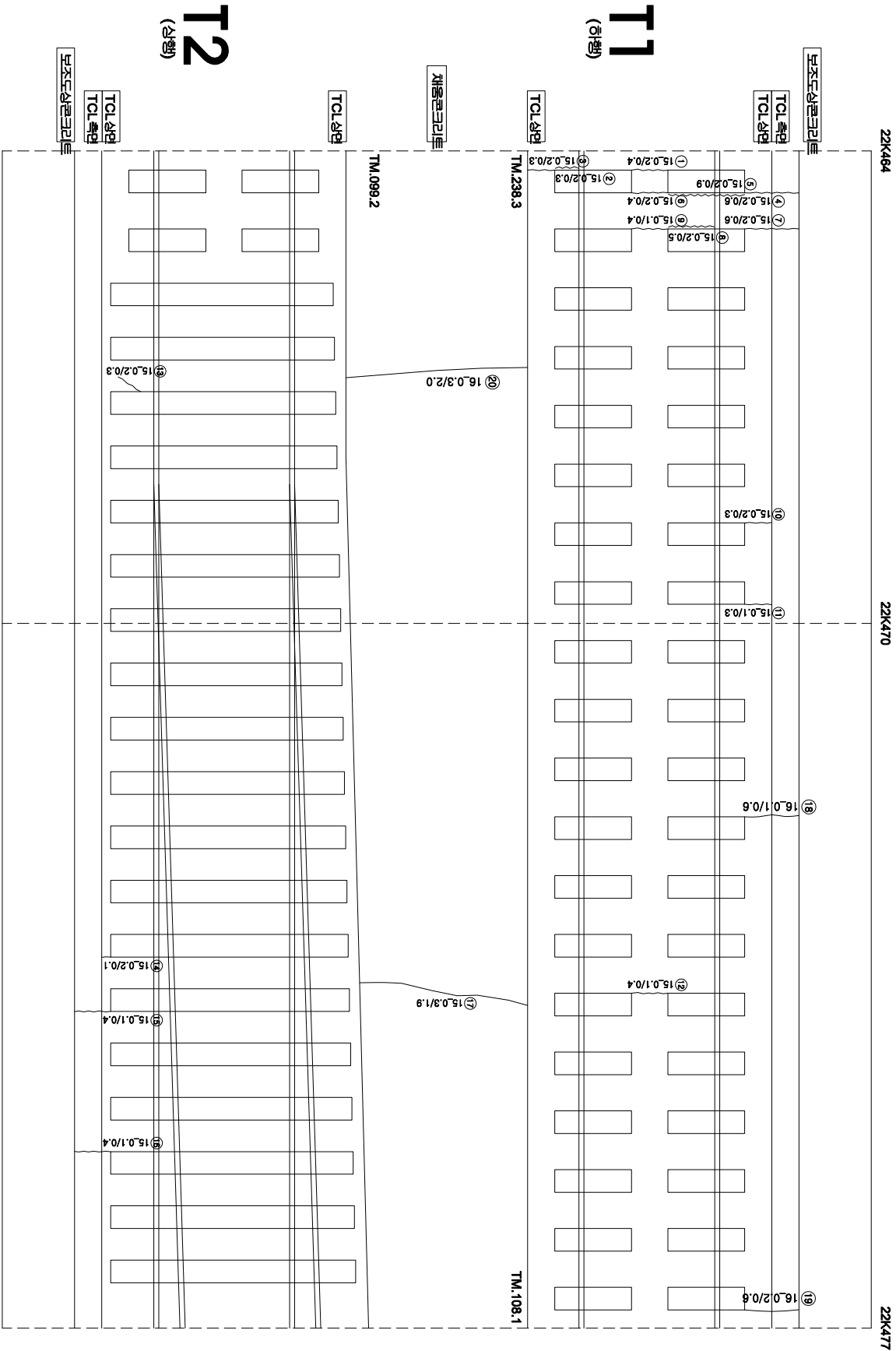


호남고속선 영곡터널_7(22.464~22.477km, S7)

외관조사망도 번호

U6_영곡터널_7(22k464~22k477)



연번	순상	폭	단면	비고	연번	순상	폭	단면	비고
1	균열	0.2 mm	0.4 m		56				
2	경계부 균열	0.2 mm	0.3 m		57				
3	균열	0.2 mm	0.3 m		58				
4	경계부 균열	0.2 mm	0.6 m		59				
5	균열	0.2 mm	0.8 m		60				
6	균열	0.2 mm	0.4 m		61				
7	균열	0.2 mm	0.6 m		62				
8	경계부 균열	0.2 mm	0.5 m		63				
9	균열	0.1 mm	0.4 m		64				
10	균열	0.2 mm	0.3 m		65				
11	균열	0.1 mm	0.3 m		66				
12	균열	0.1 mm	0.4 m		67				
13	균열	0.2 mm	0.3 m		68				
14	균열	0.2 mm	0.1 m		69				
15	균열	0.1 mm	0.4 m		70				
16	균열	0.1 mm	0.4 m		71				
17	균열	0.3 mm	1.9 m		72				
18	균열	0.1 mm	0.6 m		73				
19	균열	0.2 mm	0.6 m		74				
20	균열	0.3 mm	2.0 m		75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시행		용역명		용역처		작성일자		간	현			
시	행	시	용	역	명	용	역		사	제	원	자
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD		2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트케도 점검용역		(주)한국구조물안전연구원 (주)한국토목안전연구원 (재)한국건설품질연구원		이복영		김경기 김경기 윤석기	현			
									0.222 (0.3mm이하 : 흑색)			참목도상반리
									0.422 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)			망상
									0.622 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)			바리,바락,파손
									1.022 (1.0mm이상 : 분홍색)			변태
									시공이음반리,출반리			